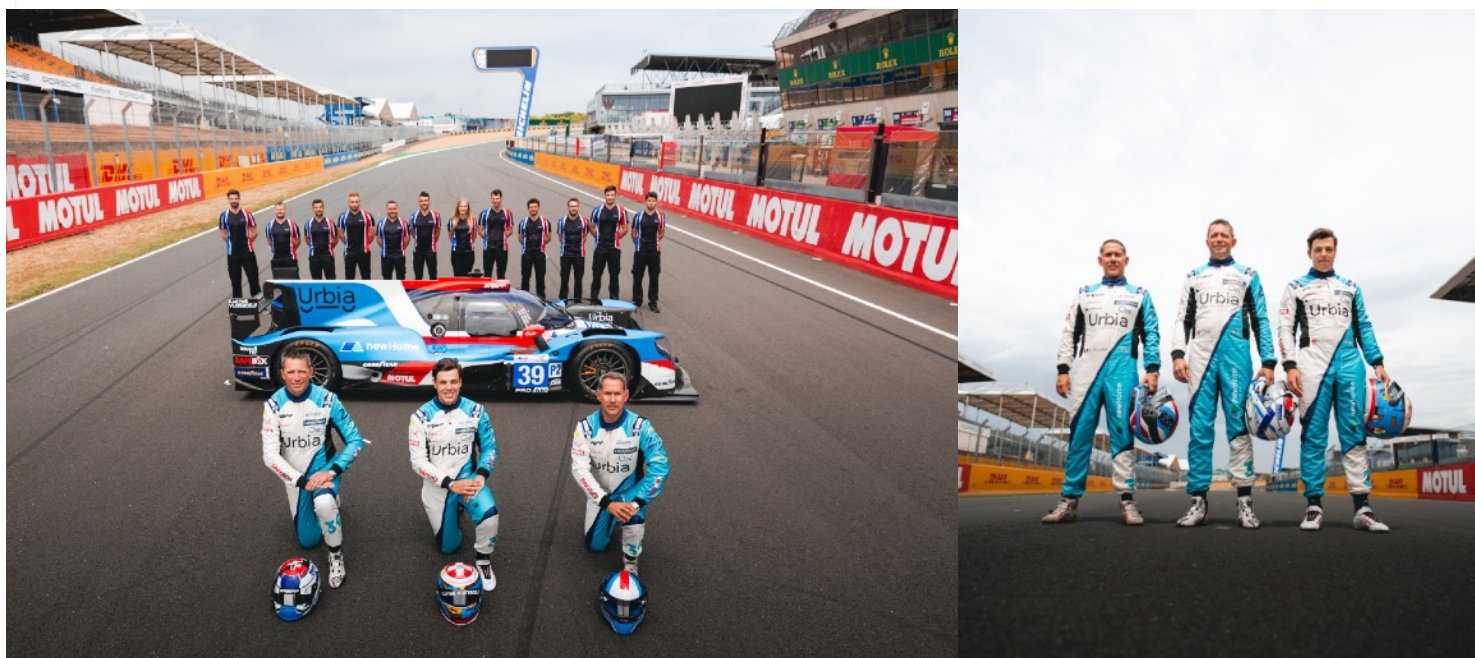


## UNE NOUVELLE FOIS À L'ARRIVÉE DES 24 HEURES DU MANS !

Clap de fin sur cette nouvelle édition des 24 Heures du Mans. Cette année, nous retrouvons au départ du légendaire double tour d'horloge notre équipage Franco-Suisse, évoluant en European Le Mans Series composé de Sébastien Page, David DROUX et Éric TROUILLET.

Si pour deux d'entre eux, prendre le départ de cette épreuve est une première, du côté d'Éric c'était un retour aux affaires après sa participation en 2017. Après un début de saison encourageant, riche en progression au fur et à mesure des courses, notre trio est arrivé au Mans avec pour premier objectif : Franchir la ligne d'arrivée de l'épreuve !

Compétiteurs, passionnés et ambitieux, l'équipage #39 s'est donc lancé à l'assaut du Mans.



Pour la première fois depuis 2020, nous avons revécu une « VRAIE » Le Mans. La plus longue semaine de l'année a commencé la semaine précédant la course avec le retour du mythique pesage en centre-ville. L'occasion pour le public sarthois de s'approcher des voitures et de rencontrer pour la première fois les pilotes.

Ensuite tout s'est enchaîné. Les premiers tours de roues lors de la journée test du dimanche, puis les débriefings et les différentes actions comme la traditionnelle du mardi, nous ont conduit tout droit sur les premières séances d'essais libres officielles. La journée du mardi a également été marquée par une nouvelle épreuve, le « PIT STOP CHALLENGE », lors duquel notre équipe technique réalise le 3ème temps en LMP2. Une belle prestation et un chrono de 12 secondes, montrant la performance et l'efficacité de nos mécaniciens lors d'un arrêt aux stands.

**GRAFF**



## DES ESSAIS BIEN ANIMÉS ...

Voici ensuite venue le temps des essais libres officiels et des qualifications. Une journée consacrée aux réglages afin de préparer au mieux notre voiture pour la course. Ces séances d'essais servaient également à nos pilotes de mise en jambes et de prise de repères. Une erreur d'un de nos pilotes lors de la séance, contraint notre LMP2 à rentrer au box pour des réparations.

Une nouvelle fois, notre équipe de mécaniciens, réalise un superbe boulot en remettant à neuf en un temps record notre #39 afin qu'elle puisse prendre part à la suite des essais. Nos pilotes ont ainsi pu poursuivre leur travail jusqu'à tard dans la nuit.

Le travail de ces deux journées permettra à notre équipage de s'élancer de la symbolique 24ème place au général et 4ème de notre catégorie PRO-AM.



## RETOUR SUR LA GRANDE PARADE DES PILOTES

Le vendredi, journée de repos pour nos pilotes placée sous le signe du partage et de la convivialité avec le retour de la Grande Parade des Pilotes en centre-ville. Un moment de déconnexion complet au coeur d'une foule de passionnés. Nos pilotes ont vraiment profité de ce moment pour faire le plein d'énergie positive avant de s'élancer pour la grande boucle.



**GRAFF**



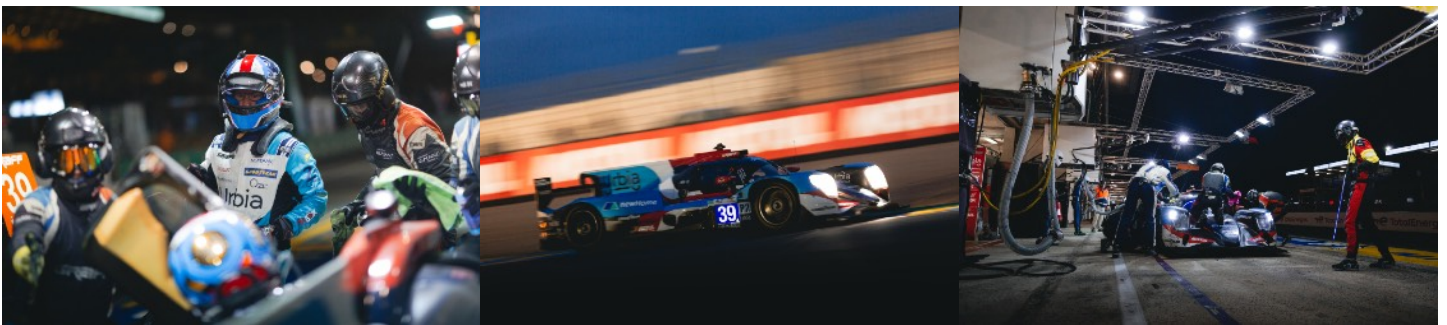
## C'EST PARTI POUR LES 24 HEURES DU MANS !

Samedi, 16 Heures, c'est le grand moment du départ. Éric TROUILLET a relevé cette mission et nous lance donc à l'assaut de cette course. Les relais se sont ensuite enchaînés pour David DROUX et Sébastien PAGE. Nos pilotes réalisent un bon travail sans erreur ce qui nous permet d'être présent dans le TOP 5 de notre catégorie.



## LA MAGIQUE NUIT DES 24 HEURES ...

Le moment tant attendu et tant redouté est ensuite arrivé. Nous nous sommes plongés dans la nuit où cette ambiance unique nous fait tant vibrer. Une étape franchie également sans encombre, nos pilotes et nos mécaniciens ont tenu le choc en enchaînant les relais et les Pit Stops.



## LE MANS RESTE IMPRÉVISIBLE ...

Alors que tout se déroulait de façon optimale et que notre LMP2 tournait comme une horloge, nous avons rencontré un souci mécanique nous provoquant une perte d'huile. Notre progression s'est donc stoppé nette à 4 heures de l'arrivée avec ces 45 minutes d'arrêt dans les stands.



**GRAFF**



## LE DAMIER DES 24 HEURES, OBJECTIF ATTEINT !

Nous sommes repartis, encore plus motivés qu'avant avec pour seul objectif de relier l'arrivée de cette épreuve. À 16 heures, notre #39 emmenée par David passe le drapeau à damier. Nous sommes très heureux d'avoir atteint notre objectif principal d'avoir été jusqu'au bout et d'avoir surmonté les difficultés de cette épreuve légendaire. Un superbe travail réalisé par toute l'équipe. Nous pouvions envisager le podium de notre catégorie PRO/AM mais Le Mans reste impitoyable. Nous reviendrons encore plus motivés et plus forts pour monter sur l'une de ces marches.

Un grand merci à l'ensemble des partenaires et des personnes ayant contribué au bon déroulement de cette belle aventure. Le Mans reste avant toute chose, une belle épreuve humaine. Rendez-vous en 2023 !



### PASCAL RAUTURIER, TEAM MANAGER

« Nous sommes heureux d'avoir accompagné nos pilotes à accomplir leur rêve de participer à cette épreuve mythique. Grâce à l'effort et la cohésion de tout le personnel et des pilotes, nous avons une nouvelle fois passé le drapeau à damier, c'est une première victoire pour une épreuve des 24 heures. L'arrivée reste un instant émouvant et un souvenir inoubliable.

*Nous avons hâte de revenir l'année prochaine au Mans et de partager à nouveau notre expérience avec un nouvel équipage prêt à relever de ce défi. »*

### ERIC TROUILLET, PILOTE #39

« Le Mans reste une épreuve unique grâce au public et à son tracé incroyable ! Pendant 10 jours j'ai vécu une autre vie. Je remercie mes coéquipiers car nous avons su nouer une grande complicité et pour une cet événement il faut être soudé ... Merci au GRAFF de nous avoir permis de vivre cette expérience incroyable..»

**GRAFF**

### SEBASTIEN PAGE, PILOTE #39

« Les 24 heures du Mans, cela a été pour moi un aboutissement et une expérience qui a dépassé toutes mes attentes ! J'ai été ébloui par la ferveur et la gentillesse du public. Pour la course, nous partions avec un handicap, notre équipage de deux pilotes bronze et un gold dont deux rookies. Mais nous avons réalisé une course sans faute, seulement une fuite d'huile nous a bloqué au stand pendant 45 min à 4 heures de la fin. Nous terminons finalement 33<sup>ème</sup> au général. Je tiens à remercier tout le team Graff pour tout le travail accompli durant toute la saison et qui nous a permis d'accomplir cet objectif. »

### DAVID DROUX, PILOTE #39

« Une semaine et une course très positive. Nous avons atteint notre but qui était d'arriver au terme de cette épreuve mythique. Nous avons su montrer de belles choses avec un podium atteignable dans notre catégorie. Un grand merci à Éric et Sebastien pour leur confiance ainsi qu'à toute l'équipe GRAFF pour le travail réalisé lors de cette longue semaine du Mans. Maintenant cap sur la prochaine manche de l'European Le Mans Series à Monza début juillet. »



**GRAFF**